

Procesrapport

[Help en glossarium](#)

Weergaveopties

Titels weergeven van Algemeen Diagnose / reparatie Programmering
 met inhoud

Diagnosecodes

1. [D1210 00000000 04 013](#)

Actielijst

Actie	Datum	Duur	Begin	Einde
Voertuigtest totaal	07.10.202	00:03:36	15:57:40	16:01:16
		0	841	862
Herkenning overslaan (ABL-DIT-AT1214 DI6MISFIRE 20)	07.10.202	00:17:00	16:03:51	16:20:51
		0	072	144
ClearDTCs	07.10.202	00:00:31	16:23:09	16:23:41
		0	627	570
Elektrische ruitbediening initialiseren (ABL-DIT-AS5133 FHI NITL6)	07.10.202	00:01:29	16:24:29	16:25:59
		0	816	559
Voertuigtest totaal	07.10.202	00:00:18	16:26:46	16:27:05
		0	372	182
ClearDTCs	07.10.202	00:00:31	16:27:31	16:28:03
		0	570	526

Procedure boven

--> [Inhoud tonen](#)

1. Dealer: (03640) boven

Dealernummer: 03640
 Dealernummer: 03640
 Filiaalnummer: 01
 Dealer: NobraCars bv
 Varenschut 15
 5705 DK Helmond
 NL
 Types: BMW PKW, MINI PKW, BMW i

2. Diagnoseprocedure boven

Diagnoseprocedure

Basissysteemv 4.25.32.21862 ersie	Gegevensversi R4.25.32 e (testmodules)	Gegevens 4.25.33 versie (pr ogrammer ing)
--------------------------------------	---	--

Voertuigidentifi WBAFS11020C522 Voertuig 5/F10/LIM/523I/N53/AUT/ECE/LL/2010-12-15
 catienummer: 620

F010-10-09-524

F010-15-03-502

F010-20-07-520

Integratiefase f
abriek:

Integratiefase
werkelijk:

I-stand IN
STELWA
ARDE

Totaal afgelegd 185923 km / 11552

e afstand: 7 mls

Duur 33 Minuten 55.91 Seconden (07.10.2020 15:57:05.58
2 ... 16:31:01.493)

Identificati C0621
ekenmerk
client

Voertuigtest boven

--> Inhoud tonen

3. Actuele context (C522620) boven

Duur 3 Minuten 37.25 Seconden (07.10.2020 15:57:40.841 ... 16:01:18.099)

Verbinding online

ECU-omvang Ist-Verbau

Identificatie vehicle

Voertuig (C522620)

Voertuigidentificatienummer:	C522620	Typesleutel:	FS21	Landuitvoering:	EUR
Merk:	BMW PKW	Verkoopbenaming:	523I	Ontwikkelingsserie:	F10
Modellenserie:	5'	Aandrijving:	RWD	Carrosserie:	LIM
Motor:	N53	Cilinderinhoud:	30	Montageland:	DEU
	N53B30U0	Hybride:	NOHY		
Besturing:	LL	Versnellingsbak:	AUT	Basisuitvoering:	ECE
Productiedatum:	2010-12-1	Productiestand:	10-12	Totaal afgelegde afstand:	185923 km / 115527 mls
	5				
Integratiefase werkelijk:	F010-15-0	Integratiefase fabriek:	F010-10-0	I-stand historisch:	F010-10-0
	3-502		9-524		9-524

4. Voertuigtest totaal boven

Duur 3 Minuten 36.02 Seconden (07.10.2020 15:57:40.841 ... 16:01:16.862)

Is het resultaat in orde?

Voertuigtest totaal

Duur	SGBD	BNTN	NAME	Resultaat
15:59:33.531 ... 15:59:34.187	JBBF3	JBBF-E3-JBBF	JBE	io
15:59:15.428 ... 15:59:15.599	ACSM3	ACSM-03-ACSM	ACSM	io
16:01:14.766 ... 16:01:15.271	SZL_01	SZL_LWS-03-SZL_LWS	SZL	io
16:01:16.017 ... 16:01:16.847	ZGW_01	ZGW-01-ZGW	ZGM	io
16:01:04.817 ... 16:01:14.370	MSD87	DME-MSD87_1-DME	DME	io
	EKP301	EKPM-03-EKPM	EKPS	io

15:59:25.519 ... 15:5 9:25.675	EGS-GKEB23-EGS	EGS	io
15:59:24.704 ... 15:5 GSB231 9:25.423	EGS-GKEB23-EGS	EGS	io
15:59:32.540 ... 15:5 ICMQL 9:33.399	ICM_QL-01-ICM_QL	ICM	io
15:59:18.784 ... 15:5 DSC_01 9:24.634	DSC-PREMIUM-DS C	DSC	io
15:59:25.804 ... 15:5 EMF_10 9:25.954	EMF-03TRW-EMF	EMF	io
15:59:26.113 ... 15:5 EPS_10 9:28.816	EPS-01-EPS	EPS	io
16:01:15.350 ... 16:0 CMEDIA 1:15.672	COMBOX-01HB-CB _MEDIA	CBX-MEDIA	io
15:59:15.737 ... 15:5 CAS4_2 9:18.082	CAS-04-CAS	CAS	io
15:59:30.300 ... 15:5 FZD3 9:31.492	FZD-05-FZD	FZD	io
15:59:31.576 ... 15:5 GWS_01 9:32.015	GWS-G02-GWS	GWS	io
16:01:02.368 ... 16:0 KOMB01 1:04.057	KOMBI-JCI01-KOM BI	KOMBI	io
16:01:04.149 ... 16:0 CIC 1:04.711	HU-CICHB-HU	CIC	io
16:01:14.458 ... 16:0 PDC_01 1:14.608	JBBF-E3-PDC	PDC	io
16:01:15.757 ... 16:0 ZBE_01 1:15.909	ZBE-04-FRONT	CON	io
15:59:32.126 ... 15:5 HKL_01 9:32.358	HKFM-BO03-HKFM	HKL	io
15:59:28.918 ... 15:5 FRM3 9:30.233	FRM-03CT-FRM	FRM	io
15:59:18.180 ... 15:5 CID_01 9:18.495	CID-JCI03-FRONT	CID	io
15:59:34.290 ... 16:0 IHKA01 1:02.247	IHKA-CBF-IHKA	IHKA	io

4.1. Storingsprotocol boven

Duur 3 Minuten 36.02 Seconden (07.10.2020 15:57:40.841 ... 16:01:16.862)

Storingsgeheugen

SGB	BNTN	Code	Beschrijving	Km-s	Is actueel voorha	Fault group
D				tand	nden?	
CAS4	CAS-04-CA	0xD9	Boodschap (gegevens aandrijflijn 2, 230.0.	1856	Nee	---
_2	S	1410	2) foutief, ontvanger CAS (K-), zender DM E / DDE (FlexRay)	91		
DSC_01	DSC-PREM IUM-DSC	0xD3 5418	Boodschap (status portiersensoren beveili gd, 256.3.4) ontbreekt, ontvanger DSC, ze nder FRM/FEM	1856	Nee	---

DSC_01	DSC-PREM	0xD3	Boodschap (klemmen, 116.0.2) ontbreekt, IUM-DSC 54F8 ontvanger DSC, zender CAS	1856	Nee	---
DSC_01	DSC-PREM	0xD3	Boodschap (wielkoppel motor 1, 41.3.4) ontbreekt, IUM-DSC 5557 ontvanger DSC, zender DME / DD E	1856	Nee	---
DSC_01	DSC-PREM	0xD3	Boodschap (wielkoppel aandrijving 3, 61.3.4) ontbreekt, IUM-DSC 556D ontvanger DSC, zender DM E /DDE	1856	Nee	---
DSC_01	DSC-PREM	0xD3	Boodschap (koppel krukas 1, 40.1.4) ontbreekt, IUM-DSC 58E1 ontvanger DSC, zender DME / DDE	1856	Nee	---
DSC_01	DSC-PREM	0xD3	Bericht (verzoek hydraulische functie, 100.1.2) ontbreekt, IUM-DSC 5B00 ontvanger DSC, zender EM F	1856	Nee	---
DSC_01	DSC-PREM	0xD3	Boodschap (wielkoppel aandrijving 5, 40.3.4) ontbreekt, IUM-DSC 5B3F ontvanger DSC, zender DM E / DDE	1856	Nee	---
FRM_3	FRM-03CT-	0x03	Ruitbediening bestuurdersportier: geen initialisatie aanwezig FRM 0015	1757	Ja	---
FRM_3	FRM-03CT-	0x80	Begroetingslicht herhaalblokkering actief FRM 0F92	1797	Nee	---
FRM_3	FRM-03CT-	0xE5	Boodschap (stabilisering DSC, 0x173) ontbreekt, FRM 8500 ontvanger FRM, zender DSC	1856	Nee	---
FRM_3	FRM-03CT-	0xE5	Boodschap (bediening stuurkolomschakelaar, 0x1EE) ontbreekt, FRM 8501 ontvanger FRM, zender SZL	1856	Nee	---
FRM_3	FRM-03CT-	0xE5	Boodschap (hoogtestand voertuig, 0xE4) ontbreekt, FRM 8502 ontvanger FRM, verzender ICM	1856	Nee	---
FRM_3	FRM-03CT-	0xE5	Boodschap (voertuigsnelheid, 0x1A1) ontbreekt, FRM 8509 ontvanger FRM, verzender ICM	1856	Nee	---
FRM_3	FRM-03CT-	0xE5	Boodschap (rotatiemoment, 0x19F) ontbreekt, FRM 850A ontvanger FRM, verzender ICM	1856	Nee	---
FRM_3	FRM-03CT-	0xE5	Boodschap (gegevens aandrijflijn 2, 0x3F9) ontbreekt, FRM 8510 ontvanger FRM, zender DM E/DDE	1856	Nee	---
FRM_3	FRM-03CT-	0xE5	Boodschap (Powermanagement, 0x3B3) ontbreekt, FRM 8511 ontvanger FRM, zender DME/DD E	1856	Nee	---
FZD3_D	FZD-05-FZ	0x03	SHD: geen initialisatie aanwezig D 0215	1812	Ja	---
FZD3_D	FZD-05-FZ	0x03	Schuifpaneel: geen initialisatie aanwezig D 0295	1812	Ja	---
FZD3_D	FZD-05-FZ	0xDE	Boodschap (gegevens aandrijflijn 2, 0x3F9) ontbreekt, D 9406 ontvanger FZD, zender DME/DDE	1856	Nee	---
GWS_01	GWS-G02-	0xE0	Boodschap (gegevens weergave aandrijflijn 0, 0x3FD) ontbreekt, GWS 9400 ontvanger GWS, verzender EGS		Nee	---
GWS_01	GWS-G02-	0xE0	Boodschap (snelheid voertuig, 0x1A1) ontbreekt, GWS 940E ontvanger GWS, verzender ICM		Nee	---

GWS_01	GWS	GWS-G02-0x80	Boodschap (gegevens weergave aandrijflijn 0 n, 0x3FD) ontbreekt, ontvanger GWS, zender EGS	9410	0	Nee	---
GWS_01	GWS	GWS-G02-0x80	Boodschap (gegevens aandrijflijn 2, 0x3F9) ontbreekt, ontvanger GWS, zender DM E/DDE	9424	0	Nee	---
IHKA_01	IHKA	IHKA-CBF-I0x80	Airconditioningcompressor: Uitschakeling d oor ontbrekende DME/DDE-vrijgave	1222	1820	Onbekend	---
KOM_B01	KOMBI	KOMBI-JCI0xE1	Boodschap (gegevens weergave aandrijflijn n, 0x3FD) ontbreekt, ontvanger KOMBI, zender EGS / DKG / EME	1460	1856	Nee	---
MSD_87	DME-MSD8	DME-MSD80x14	Overslaande verbranding, meerdere cilinders: inspuiting wordt uitgeschakeld	0001	1859	Onbekend	---
MSD_87	DME-MSD8	DME-MSD80x14	Overslaande verbranding, cilinder 2: inspuiting wordt uitgeschakeld	0201	1859	Onbekend	---
MSD_87	DME-MSD8	DME-MSD80x14	Overslaande verbranding, cilinder 3: inspuiting wordt uitgeschakeld	0301	1859	Onbekend	---
MSD_87	DME-MSD8	DME-MSD80x14	Ongelijkmatig draaien, gelaagde vulling: verhoogde draaionstabiliteit bij gelaagde vulling	3101	1858	Nee	---
SZL_01	SZL_LWS-03-SZL_LWS	SZL-0xC9	SZL, FlexRay: communicatiestoring	8420	-1	Nee	---
ZGW_01	ZGW-01-Z	ZGW-01-Z0x80	ZGM: centraal storingsgeheugen vol - geen regeleenheidstoring	1C20	1857	Onbekend	---
ZGW_01	ZGW-01-Z	ZGW-01-Z0xCD	ZGM, Flexraycontroller meldt storing	0420	-1	Nee	---
ZGW_01	ZGW-01-Z	ZGW-01-Z0xCD	ZGM, FlexRay: kabelstoring op pad 2	0423	-1	Nee	---

[Diagnose / reparatie](#) boven

--> Inhoud tonen

[5. Onderhoudsschema \(testschema\)](#) boven

Duur 0 Minuten 24.71 Seconden (07.10.2020 16:02:23.052 ... 16:02:47.760)

NAME	Id, titel	Prioriteit
Identificator	Documenten	Soort
SGBD	Symptomen	

Kommunikationsfehler 01 Bus-systeemanalyse: Bedradingsstoring en communicatiestoring

ABL-DIT-AT6131_01L	Systeemanalyse CAN/FlexRay/Ethernet: Fysieke bus-storingen	ABL
EITNG		
SZL_01	0xC98420: SZL, FlexRay: communicatiestoring	

Gateway_Modul	Gateway-moduul	4
ABL-DIT-AT5100_ZGM	Centrale gateway-module (ZGM) en FlexRay	ABL

ZGW_01 0xCD0420: ZGM, Flexraycontroller meldt storing
 ZGW_01 0xCD0423: ZGM, FlexRay: kabelstoring op pad 2
 ZGW_01 0x801C20: ZGM: centraal storingsgeheugen vol - geen re
 geleenheidstoring

**Synchronisationsuebe Synchronisatiecontrole
 rpruefung 7**

ABL-DIT-AT6131_FLE FlexRay: Synchronisatie ABL
 XRAY
 ZGW_01 0xCD0423: ZGM, FlexRay: kabelstoring op pad 2

Aussetzer Herkenning overslaan 3

ABL-DIT-AT1214_DI6 Herkenning overslaan ABL
 MISFIRE_20
 MSD87 0x140301: Overslaande verbranding, cilinder 3: inspuiting
 wordt uitgeschakeld
 MSD87 0x140201: Overslaande verbranding, cilinder 2: inspuiting
 wordt uitgeschakeld
 MSD87 0x140001: Overslaande verbranding, meerdere cilinders: i
 nspuiting wordt uitgeschakeld
 MSD87 0x143101: Ongelijkmatig draaien, gelaagde vulling: verho
 ogde draaionstabiliteit bij gelaagde vulling

Botschaft_fehlt 02 Bus-systeemanalyse: Boodschap ontbreekt 8

ABL-DIT-AT6131_SYS Bus-systeemanalyse CAN/FlexRay: Berichtstoring "Boods ABL
 _TIMOU chap ontbreekt"
 DSC_01 0xD35418: Boodschap (status portiersensoren beveiligd, 2
 56.3.4) ontbreekt, ontvanger DSC, zender FRM/FEM
 DSC_01 0xD354F8: Boodschap (klemmen, 116.0.2) ontbreekt, ontv
 anger DSC, zender CAS
 DSC_01 0xD35557: Boodschap (wielkoppel motor 1, 41.3.4) ontbre
 ekt, ontvanger DSC, zender DME / DDE
 DSC_01 0xD3556D: Boodschap (wielkoppel aandrijving 3, 61.3.4)
 ontbreekt, ontvanger DSC, zender DME /DDE
 DSC_01 0xD358E1: Boodschap (koppel krukas 1, 40.1.4) ontbreek
 t, ontvanger DSC, zender DME / DDE
 DSC_01 0xD35B00: Bericht (verzoek hydraulische functie, 100.1.2)
 ontbreekt, ontvanger DSC, zender EMF
 DSC_01 0xD35B3F: Boodschap (wielkoppel aandrijving 5, 40.3.4)
 ontbreekt, ontvanger DSC, zender DME / DDE
 CAS4_2 0xD91410: Boodschap (gegevens aandrijflijn 2, 230.0.2) f
 outief, ontvanger CAS (K-), zender DME / DDE (FlexRay)
 FZD3 0xDE9406: Boodschap (gegevens aandrijflijn 2, 0x3F9) on
 tbreekt, ontvanger FZD, zender DME/DDE
 GWS_01 0xE09400: Boodschap (gegevens weergave aandrijflijn, 0
 x3FD) ontbreekt, ontvanger GWS, verzender EGS

GWS_01 0xE0940E: Boodschap (snelheid voertuig, 0x1A1) ontbreekt, ontvanger GWS, verzender ICM

GWS_01 0xE09424: Boodschap (gegevens aandrijflijn 2, 0x3F9) ontbreekt, ontvanger GWS, zender DME/DDE

KOMB01 0xE11460: Boodschap (gegevens weergave aandrijflijn, 0x3FD) ontbreekt, ontvanger KOMBI, zender EGS / DKG / EME

FRM3 0xE58500: Boodschap (stabilisering DSC, 0x173) ontbreekt, ontvanger FRM, zender DSC

FRM3 0xE58501: Boodschap (bediening stuurkolomschakelaar, 0x1EE) ontbreekt, ontvanger FRM, zender SZL

FRM3 0xE58502: Boodschap (hoogtestand voertuig, 0xE4) ontbreekt, ontvanger FRM, verzender ICM

FRM3 0xE58509: Boodschap (voertuigsnelheid, 0x1A1) ontbreekt, ontvanger FRM, verzender ICM

FRM3 0xE5850A: Boodschap (rotatiemoment, 0x19F) ontbreekt, ontvanger FRM, verzender ICM

FRM3 0xE58510: Boodschap (gegevens aandrijflijn 2, 0x3F9) ontbreekt, ontvanger FRM, zender DME/DDE

FRM3 0xE58511: Boodschap (Powermanagement, 0x3B3) ontbreekt, ontvanger FRM, zender DME/DDE

**Schiebebedach_init Schuif-kanteldak normeren
initialiseren** **5**

ABL-DIT-AS5410_01S Schuif-kanteldak normeren ABL
HD_RRD

FZD3 0x030215: SHD: geen initialisatie aanwezig

FZD3 0x030295: Schuifpaneel: geen initialisatie aanwezig

**Schiebebedach-Ant Schuif-/kanteldakmechanisme
rieb** **5**

ABL-DIT-AT5410_PLX FZD: Schuif-kanteldak ABL
SHD

FZD3 0x030215: SHD: geen initialisatie aanwezig

FZD3 0x030295: Schuifpaneel: geen initialisatie aanwezig

**PT-CAN2_Botschaft_f 02 PT-CAN2 boodschap ontbreekt
ehlt** **9**

ABL-DIT-AT1214_PTC PT-CAN2 systeemanalyse ABL
AN2

GWS_01 0xE09410: Boodschap (gegevens weergave aandrijflijn, 0x3FD) ontbreekt, ontvanger GWS, verzender EGS

**Fensterheberantrieb_i Ruitmechanisme-aandrijving initialiseren
initialiseren** **6**

Elektrische ruitbediening initialiseren ABL

ABL-DIT-AS5133_FHI
NITL6

FRM3 0x030015: Ruitbediening bestuurdersportier: geen initialisatie aanwezig

Vorfeldleuchten	Omgevingslichten	7
ABL-DIT-AT6300_FR M3EVFL	Instapverlichting	ABL

FRM3 0x800F92: Begroetingslicht herhaalblokkering actief

Klimakompressor	Airconditioningcompressor	7
ABL-DIT-AT6450_01K LIMA	Verwarmings- en airconditioningsfuncties: Koudemiddelcircuitsfunctiecontrole, geluiden, geuren	ABL

IHKA01 0x801222: Airconditioningcompressor: Uitschakeling door ontbrekende DME/DDE-vrijgave

Filterinstellingen (alleen true)

NAME	Waarde
-------------	---------------

6. Onderhoudsschema (testschema) boven

Duur 0 Minuten 29.61 Seconden (07.10.2020 16:03:07.519 ... 16:03:37.125)

NAME	Id, titel	Prioriteit
Identificator	Documenten	Soort
SGBD	Symptomen	

Kommunikationsfehler 01 Bus-systeemanalyse: Bedradingsstoring en communicatiestoring

ABL-DIT-AT6131_01L Systeemanalyse CAN/FlexRay/Ethernet: Fysieke bus-storingen
EITNG

SZL_01 0xC98420: SZL, FlexRay: communicatiestoring

Gateway_Modul	Gateway-moduul	4
ABL-DIT-AT5100_ZG M	Centrale gateway-module (ZGM) en FlexRay	ABL

ZGW_01 0xCD0420: ZGM, Flexraycontroller meldt storing

ZGW_01 0xCD0423: ZGM, FlexRay: kabelstoring op pad 2

ZGW_01 0x801C20: ZGM: centraal storingsgeheugen vol - geen regeleenheidstoring

Synchronisationsuebe rpruefung	Synchronisatiecontrole	7
---	-------------------------------	----------

ABL-DIT-AT6131_FLE FlexRay: Synchronisatie
XRAY

ZGW_01 0xCD0423: ZGM, FlexRay: kabelstoring op pad 2

Aussetzer	Herkenning overslaan	3
ABL-DIT-AT1214_DI6 MISFIRE_20	Herkenning overslaan	ABL
MSD87	0x140301: Overslaande verbranding, cilinder 3: inspuiting wordt uitgeschakeld	
MSD87	0x140201: Overslaande verbranding, cilinder 2: inspuiting wordt uitgeschakeld	
MSD87	0x140001: Overslaande verbranding, meerdere cilinders: inspuiting wordt uitgeschakeld	
MSD87	0x143101: Ongelijkmatig draaien, gelaagde vulling: verhoogde draaionstabiliteit bij gelaagde vulling	
Botschaft_ fehlt	02 Bus-systeemanalyse: Boodschap ontbreekt	8
ABL-DIT-AT6131_SYS _TIMOU	Bus-systeemanalyse CAN/FlexRay: Berichtstoring "Boodschap ontbreekt"	ABL
DSC_01	0xD35418: Boodschap (status portiersensoren beveiligd, 256.3.4) ontbreekt, ontvanger DSC, zender FRM/FEM	
DSC_01	0xD354F8: Boodschap (klemmen, 116.0.2) ontbreekt, ontvanger DSC, zender CAS	
DSC_01	0xD35557: Boodschap (wielkoppel motor 1, 41.3.4) ontbreekt, ontvanger DSC, zender DME / DDE	
DSC_01	0xD3556D: Boodschap (wielkoppel aandrijving 3, 61.3.4) ontbreekt, ontvanger DSC, zender DME /DDE	
DSC_01	0xD358E1: Boodschap (koppel krukas 1, 40.1.4) ontbreekt, ontvanger DSC, zender DME / DDE	
DSC_01	0xD35B00: Bericht (verzoek hydraulische functie, 100.1.2) ontbreekt, ontvanger DSC, zender EMF	
DSC_01	0xD35B3F: Boodschap (wielkoppel aandrijving 5, 40.3.4) ontbreekt, ontvanger DSC, zender DME / DDE	
CAS4_2	0xD91410: Boodschap (gegevens aandrijflijn 2, 230.0.2) foutief, ontvanger CAS (K-), zender DME / DDE (FlexRay)	
FZD3	0xDE9406: Boodschap (gegevens aandrijflijn 2, 0x3F9) ontbreekt, ontvanger FZD, zender DME/DDE	
GWS_01	0xE09400: Boodschap (gegevens weergave aandrijflijn, 0x3FD) ontbreekt, ontvanger GWS, verzender EGS	
GWS_01	0xE0940E: Boodschap (snelheid voertuig, 0x1A1) ontbreekt, ontvanger GWS, verzender ICM	
GWS_01	0xE09424: Boodschap (gegevens aandrijflijn 2, 0x3F9) ontbreekt, ontvanger GWS, zender DME/DDE	
KOMB01	0xE11460: Boodschap (gegevens weergave aandrijflijn, 0x3FD) ontbreekt, ontvanger KOMBI, zender EGS / DKG / EME	
FRM3	0xE58500: Boodschap (stabilisering DSC, 0x173) ontbreekt, ontvanger FRM, zender DSC	
FRM3	0xE58501: Boodschap (bediening stuurkolomschakelaar, 0x1EE) ontbreekt, ontvanger FRM, zender SZL	

FRM3 0xE58502: Boodschap (hoogtestand voertuig, 0xE4) ontbreekt, ontvanger FRM, verzender ICM

FRM3 0xE58509: Boodschap (voertuigsnelheid, 0x1A1) ontbreekt, ontvanger FRM, verzender ICM

FRM3 0xE5850A: Boodschap (rotatiemoment, 0x19F) ontbreekt, ontvanger FRM, verzender ICM

FRM3 0xE58510: Boodschap (gegevens aandrijflijn 2, 0x3F9) ontbreekt, ontvanger FRM, zender DME/DDE

FRM3 0xE58511: Boodschap (Powermanagement, 0x3B3) ontbreekt, ontvanger FRM, zender DME/DDE

Schiebebedach_init Schuif-kanteldak normeren **5**

ABL-DIT-AS5410_01S Schuif-kanteldak normeren **ABL**
HD_RRD

FZD3 0x030215: SHD: geen initialisatie aanwezig

FZD3 0x030295: Schuifpaneel: geen initialisatie aanwezig

Schiebebedach-Ant Schuif-/kanteldakmechanisme **5**

ABL-DIT-AT5410_PLX FZD: Schuif-kanteldak **ABL**
SHD

FZD3 0x030215: SHD: geen initialisatie aanwezig

FZD3 0x030295: Schuifpaneel: geen initialisatie aanwezig

PT-CAN2_Botschaft_f 02 PT-CAN2 boodschap ontbreekt **9**

ABL-DIT-AT1214_PTC PT-CAN2 systeemanalyse **ABL**
AN2

GWS_01 0xE09410: Boodschap (gegevens weergave aandrijflijn, 0x3FD) ontbreekt, ontvanger GWS, verzender EGS

Fensterheberantrieb_i Ruitmechanisme-aandrijving initialiseren **6**

ABL-DIT-AS5133_FHI Elektrische ruitbediening initialiseren **ABL**
NITL6

FRM3 0x030015: Ruitbediening bestuurdersportier: geen initialisatie aanwezig

Vorfeldleuchten Omgevingslichten **7**

ABL-DIT-AT6300_FR Instapverlichting **ABL**
M3EVFL

FRM3 0x800F92: Begroetingslicht herhaalblokkering actief

Klimakompressor Airconditioningcompressor **7**

Selectie

Duur: 0 Minuten 9.95 Seconden (16:05:03.671 ... 16:05:13.627)

Onregelmatig draaien van de motor kan meerdere oorzaken hebben en wordt vaak als gevolgstoring op geslagen. Voor het efficiënt storingzoeken kan het nodig zijn de testmodule meerdere keren uit te voeren. Het in acht nemen van de aanwijzingen in de afzonderlijke procedures is een voorwaarde voor de volgende procedures.

- Basiscontrole (bij de eerste oproep selecteren)
- Aanvullende test (storingsoorzaak werd nog niet gevonden)
- Testmodule beëindigen



Let op!

Bij de eerste procedure, de "basiscontrole", worden de meest voorkomende en meest waarschijnlijkste storingsoorzaken gecontroleerd. Bij de tweede procedure, de "aanvullende test", worden de andere mogelijke storingsoorzaken behandeld. (o.a. omslachtigere testen)

Gebruikerinvoer 1

Vraag

Duur: 0 Minuten 53.79 Seconden (16:05:13.717 ... 16:06:07.502)

Zijn er in de regeleenheid storingen met betrekking tot een van de volgende onderdelen of systemen op geslagen?

Nokkenassensor

Variabele nokkenasverstelling

Krukassensor

Hogedrukpomp

Brandstofsysteem

Mengselregeling

Lambdasonde

Injector

Tankontluchtingsklep

-1- Ja

-2- Nee

Gebruikerinvoer 2

Melding

Duur: 0 Minuten 0.03 Seconden (16:06:11.638 ... 16:06:11.667)

De brandstofdruksensor wordt gecontroleerd.

Gemeten druk op de lagedrukbrandstofsensoren: 5,84 bar

Resterende tijd: 10 s

A.u.b. wachten!

Melding

Duur: 0 Minuten 0.02 Seconden (16:06:23.110 ... 16:06:23.132)

De brandstofdruksensor wordt gecontroleerd.

Gemeten druk op de lagedrukbrandstofsensoren: 6,26 bar

Resterende tijd: 0 s

A.u.b. wachten!

Melding

Duur: 0 Minuten 5.35 Seconden (16:06:24.206 ... 16:06:29.554)

Controle van de brandstofdruksensor is afgesloten.

Er werd geen storing vastgesteld.

Testmodule voortzetten met Verder.

Gebruikerinvoer True

Melding

Duur: 0 Minuten 6.73 Seconden (16:06:29.561 ... 16:06:36.291)

De volgende cilinders zijn storingen of overslaantellers in lagenvullingsbedrijf opgevallen:

Alle cilinders

Gebruikerinvoer True

Vraag

Duur: 11 Minuten 25.66 Seconden (16:06:36.297 ... 16:18:01.950)

Zijn er bobines met een van de volgende onderdeelnummers ingebouwd?

7 562 745

7 571 644

7 582 627

7 594 935 - 01

7 594 935 - 02

-1- Ja

-2- Nee

Gebruikerinvoer 1

Terugmeldsignaal

Duur: 0 Minuten 12.78 Seconden (16:18:02.726 ... 16:18:15.502)

De volgende onderdelen van alle cilinders vervangen:

- Bobines

-1- DIAGCODE: D1210_00000000_04_013

Gebruikerinvoer D1210_00000000_04_013

Diagnosecode: [D1210_00000000_04_013](#)

Melding

Duur: 0 Minuten 2.86 Seconden (16:18:15.507 ... 16:18:18.365)

In de volgende processtap worden de interne gegevens van de DME met betrekking tot de bougie gecontroleerd.

Gebruikerinvoer True

Melding

Duur: 0 Minuten 10.23 Seconden (16:18:18.370 ... 16:18:28.607)

De bougies zijn onopvallend.

Gebruikerinvoer True

Melding

Duur: 0 Minuten 33.69 Seconden (16:18:28.630 ... 16:19:02.328)

In de volgende stap worden de overslaantellers bij lagenvullingsbedrijf teruggezet.

Motor stationair laten draaien.

Na de motorstart: Verder

Gebruikerinvoer True

Melding

Duur: 0 Minuten 21.99 Seconden (16:19:02.377 ... 16:19:24.368)

De waarden zijn gewist.

Motor afzetten. Het contact inschakelen.

Afbeelding beeindigen met Verder.

Gebruikerinvoer True

Melding

Duur: 0 Minuten 3.06 Seconden (16:19:24.376 ... 16:19:27.431)

In de volgende stap worden de adaptatiewaarden teruggezet.

Weergave afsluiten met Verder.

Gebruikerinvoer True

Melding

Duur: 0 Minuten 22.69 Seconden (16:19:27.515 ... 16:19:50.202)

De adaptatiewaarden worden teruggezet.

Klem 15 en klem R uitschakelen

Afbeelding beeindigen met Verder.

Gebruikerinvoer True

Melding

Duur: 0 Minuten 49.57 Seconden (16:19:50.209 ... 16:20:39.776)

Voertuig laten inslapen. Daarbij de voertuigtoestand niet meer veranderen.

(Opmerking: De auto is ingeslapen, zodra de verlichting van de START-STOP-toets niet meer actief is.)

Aansluitend het contact weer inschakelen. Voor de eerste motorstart het contact 10 seconden ingeschakeld laten.

Afbeelding beeindigen met Verder.

Gebruikerinvoer True

Melding

Duur: 0 Minuten 9.63 Seconden (16:20:39.785 ... 16:20:49.416)

Nu de aangewezen vervangingen uitvoeren.

Wanneer injectoren zijn vervangen, moet aansluitend de servicefunctie voor de vervanging van injectoren worden uitgevoerd. De servicefunctie is in het testschema opgenomen.

Testmodule beëindigen.

Gebruikerinvoer True

Melding

Duur: 0 Minuten 1.17 Seconden (16:20:49.745 ... 16:20:50.919)

Testmodule beëindigd. In controleschema verder gaan.

Gebruikerinvoer True

[Storingsgeheugen wissen](#) boven

--> [Inhoud tonen](#)

[8. Bewerking ClearDTCs](#) boven

Duur 0 Minuten 31.95 Seconden (07.10.2020 16:23:09.627 ... 16:23:41.570)

Oproep door Clear memory

Beëindigd door NormalTermination

[8.1. Verloopstappen](#) boven

Verloopstappen

Info

Duur: 0 Minuten 0 Seconden (16:23:09.627 ... 16:23:09.627)

DTCClear_start_marker

Info

Duur: 0 Minuten 0 Seconden (16:23:41.565 ... 16:23:41.565)

DTCClear_start_marker

[9. Storingsprotocol](#) boven

Duur 0 Minuten 0 Seconden (07.10.2020 16:23:41.570 ... 16:23:41.570)

Storingsgeheugen

SGB	BNTN	Code	Beschrijving	Km-s	Is actueel voorha	Fault group
D				tand	nden?	
FRM 3	FRM-03CT- FRM	0x03 0015	Ruitbediening bestuurdersportier: geen initialisatie aanwezig	1859 23	Ja	---
FZD3	FZD-05-FZ D	0x03 0215	SHD: geen initialisatie aanwezig	1859 23	Ja	---
FZD3	FZD-05-FZ D	0x03 0295	Schuifpaneel: geen initialisatie aanwezig	1859 23	Ja	---

[Diagnose / reparatie](#) boven

--> [Inhoud tonen](#)

10. Onderhoudsschema (testschema) boven

Duur 0 Minuten 0.88 Seconden (07.10.2020 16:24:21.417 ... 16:24:22.296)

NAME	Id, titel	Prioriteit
Identificator	Documenten	Soort
SGBD	Symptomen	

Schiebehebedach_init Schuif-kanteldak normeren **3**
ialisieren

ABL-DIT-AS5410_01S Schuif-kanteldak normeren ABL
 HD_RRD

FZD3 0x030215: SHD: geen initialisatie aanwezig

FZD3 0x030295: Schuifpaneel: geen initialisatie aanwezig

Schiebehebedach-Ant Schuif-/kanteldakmechanisme **3**
rieb

ABL-DIT-AT5410_PLX FZD: Schuif-kanteldak ABL
 SHD

FZD3 0x030215: SHD: geen initialisatie aanwezig

FZD3 0x030295: Schuifpaneel: geen initialisatie aanwezig

Fensterheberantrieb_i Ruitmechanisme-aandrijving initialiseren **4**
nitialiseren

ABL-DIT-AS5133_FHI Elektrische ruitbediening initialiseren ABL
 NITL6

FRM3 0x030015: Ruitbediening bestuurdersportier: geen initialisatie aanwezig

Filterinstellingen (alleen true)

NAME	Waarde
------	--------

11. Bewerking Elektrische ruitbediening initialiseren (ABL-DIT-AS5133_FHINITL6) bo

ven

Duur 1 Minuten 29.74 Seconden (07.10.2020 16:24:29.816 ... 16:25:59.559)

Oproep door TestPlan

Beëindigd door NormalTermination

11.1. Verloopstappen boven

Verloopstappen

Melding

Duur: 0 Minuten 0.02 Seconden (16:24:31.569 ... 16:24:31.589)

Storingsgegevens worden geanalyseerd ...

A.u.b. wachten!

DTC_ANZEIGE_
DYN

Duur: 0 Minuten 3.18 Seconden (16:24:32.564 ... 16:24:35.746)

Storingsgegevens.

Voor de gecontroleerde functie/bouwgroep zijn de volgende storingsgegevens opgeslagen:

Storingsgegevens.

Voor de gecontroleerde functie/bouwgroep zijn de volgende storingsgegevens opgeslagen:

30015: Ruitbediening bestuurdersportier: geen initialisatie aanwezig

Storingscode selecteren en testmodule voortzetten.

Gebruikerinvoer 30015

Melding

Duur: 0 Minuten 0.03 Seconden (16:24:36.428 ... 16:24:36.455)

De status van de ruitbediening wordt uitgelezen. .

Melding

Duur: 0 Minuten 0.02 Seconden (16:24:36.470 ... 16:24:36.491)

De status van de ruitbediening wordt uitgelezen. ..

Melding

Duur: 0 Minuten 0.02 Seconden (16:24:38.923 ... 16:24:38.948)

De status van de ruitbediening wordt uitgelezen. ...

Melding

Duur: 0 Minuten 0.02 Seconden (16:24:39.138 ... 16:24:39.159)

De status van de ruitbediening wordt uitgelezen.

Melding

Duur: 0 Minuten 0.02 Seconden (16:24:39.855 ... 16:24:39.877)

De status van de ruitbediening wordt uitgelezen.

Melding

Duur: 0 Minuten 0.03 Seconden (16:24:40.016 ... 16:24:40.040)

De status van de ruitbediening wordt uitgelezen.

Vraag

Duur: 0 Minuten 4.67 Seconden (16:24:46.168 ... 16:24:50.835)

Moet de initialisering voor de ruitbediening van de bestuurdersportier en het passagiersportier worden g
estart?



Let op!

Tijdens de initialisatie worden de ruiten geopend en gesloten.

-1- Ja

-2- Nee

Gebruikerinvoer 1

Melding

Duur: 0 Minuten 2.04 Seconden (16:24:51.042 ... 16:24:53.080)

De initialisatieprocedure is gestart.

De ruit wordt gedenormeerd en aansluitend opnieuw geïnitieerd.

De volgende ruit wordt geopend en gesloten:

- Bestuurdersportier en passagiersportier

Melding

Duur: 0 Minuten 4.96 Seconden (16:25:46.614 ... 16:25:51.571)

De geselecteerde elektrische ruitbediening(en) kon(den) niet word(en) geïnitieerd.

Maatregelen:

- Opnieuw de elektrische ruitbediening initialiseren.
- Storingzoeken met de desbetreffende testmodule uitvoeren.

Gebruikerinvoer True

Melding

Duur: 0 Minuten 0.02 Seconden (16:25:51.763 ... 16:25:51.785)

De status van de ruitbediening wordt uitgelezen. .

Melding

Duur: 0 Minuten 0.02 Seconden (16:25:51.792 ... 16:25:51.814)

De status van de ruitbediening wordt uitgelezen. ..

Melding

Duur: 0 Minuten 0.02 Seconden (16:25:53.311 ... 16:25:53.336)

De status van de ruitbediening wordt uitgelezen. ...

Gebruikerinvoer True

Melding

Duur: 0 Minuten 0.02 Seconden (16:25:53.464 ... 16:25:53.486)

De status van de ruitbediening wordt uitgelezen.

Melding

Duur: 0 Minuten 0.02 Seconden (16:25:53.934 ... 16:25:53.957)

De status van de ruitbediening wordt uitgelezen.

Melding

Duur: 0 Minuten 0.03 Seconden (16:25:53.999 ... 16:25:54.025)

De status van de ruitbediening wordt uitgelezen.

Selectie

Duur: 0 Minuten 6.08 Seconden (16:24:40.074 ... 16:24:46.155)

Status initialiseren:

Bestuurderszijde: Elektrische ruitbediening genormeerd

Passagierszijde: Elektrische ruitbediening genormeerd

Bestuurderszijde, achter: Elektrische ruitbediening genormeerd

Passagierszijde, achter: Elektrische ruitbediening genormeerd

Voor het initialiseren van de elektrische ruitbediening alle portieren en de cabriokap (indien aanwezig) sluiten! Bij de cabrio bovendien alle ruiten sluiten, aangezien er anders problemen bij het initialiseren van de achterste elektrische ruitbediening kunnen ontstaan.

Ruit selecteren:

- 1- Bestuurdersportier (R 0 / D 0)
- 2- Passagiersportier (R 0 / D 0)
- 3- Bestuurdersportier en passagiersportier
- 4- Bestuurderszijde achter (R 0 / D 0)
- 5- Passagierszijde achter (R 0 / D 0)
- 6- Bestuurderszijde achter en passagierszijde achter
- 7- Servicefunctie afsluiten

*T: De motor is oververhit en rijdt mogelijk niet meer.

R x = aantal omkeringen

D x = aantal denormeringen

Gebruikerinvoer 3

Selectie

Duur: 0 Minuten 5.45 Seconden (16:25:54.043 ... 16:25:59.498)

Status initialiseren:

Bestuurderszijde: Ruitbediening gednormeerd

Passagierszijde: Elektrische ruitbediening genormeerd

Bestuurderszijde, achter: Elektrische ruitbediening genormeerd

Passagierszijde, achter: Elektrische ruitbediening genormeerd

Voor het initialiseren van de elektrische ruitbediening alle portieren en de cabriokap (indien aanwezig) sluiten! Bij de cabrio bovendien alle ruiten sluiten, aangezien er anders problemen bij het initialiseren van de achterste elektrische ruitbediening kunnen ontstaan.

Ruit selecteren:

- 1- Bestuurdersportier (R 0 / D 0)
- 2- Passagiersportier (R 0 / D 0)
- 3- Bestuurdersportier en passagiersportier
- 4- Bestuurderszijde achter (R 0 / D 0)
- 5- Passagierszijde achter (R 0 / D 0)
- 6- Bestuurderszijde achter en passagierszijde achter
- 7- Servicefunctie afsluiten

*T: De motor is oververhit en rijdt mogelijk niet meer.

R x = aantal omkeringen

D x = aantal denormeringen

Gebruikerinvoer 7

[Voertuigtest](#) boven

--> [Inhoud tonen](#)

[12. Actuele context \(C522620\)](#) boven

Duur 0 Minuten 18.89 Seconden (07.10.2020 16:26:46.372 ... 16:27:05.267)

Verbinding online

ECU-omvang Ist-Verbau

Identificatie vehicle

Voertuig (C522620)

C522620 Typesleutel:

FS21

Landuitvoering:

EUR

Voertuigidentificatienu
mmer:

Merk:	BMW PKW	Verkoopbenaming:	523i	Ontwikkelingsserie:	F10
Modellenserie:	5'	Aandrijving:	RWD	Carrosserie:	LIM
Motor:	N53	Cilinderinhoud:	30	Montageland:	DEU
	N53B30U0	Hybride:	NOHY		
Besturing:	LL	Versnellingsbak:	AUT	Basisuitvoering:	ECE
Productiedatum:	2010-12-1	Productiestand:	10-12	Totaal afgelegde afstand:	185923 km / 115527 mls
	5				
Integratiefase werkelijk:	F010-15-0	Integratiefase fabriek:	F010-10-0	I-stand historisch:	F010-10-0
	3-502		9-524		9-524

13. Voertuigtest totaal boven

Duur 0 Minuten 18.81 Seconden (07.10.2020 16:26:46.372 ... 16:27:05.182)

Is het resultaat in orde?

Voertuigtest totaal

SGBD	BNTN	NAME	Resultaat
JBBF3	JBBF-E3-JBBF	JBE	io
ACSM3	ACSM-03-ACSM	ACSM	io
SZL_01	SZL_LWS-03-SZL_LWS	SZL	io
ZGW_01	ZGW-01-ZGW	ZGM	io
MSD87	DME-MSD87_1-DME	DME	io
EKP301	EKPM-03-EKPM	EKPS	io
GSB231	EGS-GKEB23-EGS	EGS	io
ICMQL	ICM_QL-01-ICM_QL	ICM	io
DSC_01	DSC-PREMIUM-DSC	DSC	io
EMF_10	EMF-03TRW-EMF	EMF	io
EPS_10	EPS-01-EPS	EPS	io
CMEDIA	COMBOX-01HB-CB_ME DIA	CBX-MEDIA	io
CAS4_2	CAS-04-CAS	CAS	io
FZD3	FZD-05-FZD	FZD	io
GWS_01	GWS-G02-GWS	GWS	io
KOMB01	KOMBI-JCI01-KOMBI	KOMBI	io
CIC	HU-CICHB-HU	CIC	io
PDC_01	JBBF-E3-PDC	PDC	io
ZBE_01	ZBE-04-FRONT	CON	io
HKL_01	HKFM-BO03-HKFM	HKL	io
FRM3	FRM-03CT-FRM	FRM	io
CID_01	CID-JCI03-FRONT	CID	io
IHKA01	IHKA-CBF-IHKA	IHKA	io

13.1. Storingsprotocol boven

Duur 0 Minuten 18.81 Seconden (07.10.2020 16:26:46.372 ... 16:27:05.182)

Storingsgeheugen

SGB	BNTN	Code	Beschrijving	Km-s	Is actueel voorhanden?	Fault group
FRM3	FRM-03CT-0x03	0015	Ruitbediening bestuurdersportier: geen initialisatie aanwezig	1859	Ja	---
FRM3	FRM-03CT-0x03	001C	Ruitbediening bestuurdersportier: geen initialisatie van de aandrijving mogelijk	1859	Ja	---
FRM3	FRM-03CT-0x03	0095	Ruitbediening passagiersportier: geen initialisatie aanwezig	1859	Nee	---
FZD3	FZD-05-FZD	0215	SHD: geen initialisatie aanwezig	1859	Ja	---
FZD3	FZD-05-FZD	0295	Schuifpaneel: geen initialisatie aanwezig	1859	Ja	---

[Storingsgeheugen wissen](#) boven

--> [Inhoud tonen](#)

[14. Bewerking ClearDTCs](#) boven

Duur 0 Minuten 31.95 Seconden (07.10.2020 16:27:31.570 ... 16:28:03.526)
Oproep door Clear memory
Beëindigd door NormalTermination

[14.1. Verloopstappen](#) boven

Verloopstappen

Info

Duur: 0 Minuten 0 Seconden (16:27:31.570 ... 16:27:31.570)
 DTCClear_start_marker

Info

Duur: 0 Minuten 0 Seconden (16:28:03.523 ... 16:28:03.523)
 DTCClear_start_marker

[15. Storingsprotocol](#) boven

Duur 0 Minuten 0 Seconden (07.10.2020 16:28:03.526 ... 16:28:03.526)

Storingsgeheugen

SGB	BNTN	Code	Beschrijving	Km-s	Is actueel voorhanden?	Fault group
FRM3	FRM-03CT-0x03	0015	Ruitbediening bestuurdersportier: geen initialisatie aanwezig	1859	Ja	---
FRM3	FRM-03CT-0x03	001C	Ruitbediening bestuurdersportier: geen initialisatie van de aandrijving mogelijk	1859	Ja	---
FZD3	FZD-05-FZD	0215	SHD: geen initialisatie aanwezig	1859	Ja	---
FZD3	FZD-05-FZD	0295	Schuifpaneel: geen initialisatie aanwezig	1859	Ja	---

[16. Gebruikte apparaten](#) boven

Type	NAME	Verbinding	SLP	Duur	Scheiding
------	------	------------	-----	------	-----------

VCI Blauw

LAN VCIDevice: (DevId=Blauw), (Service=ivm- 15:57:27.40 --- connector), (Serial=ICOM1812912), (Mac 3 ... 15:57:27. Address=c4:ba:99:00:32:70), (DevType=I 404 COM), (ImageVersionBoot=12600), (ImageVersionApplication=14102), (ImageVersionPackage=31502), (Color=#163279), (Counter=-2147483648), (State=5), (Owner=C0621.palagroup.nl), (KI15Voltage=14159 mV), (KI30Voltage=14159 mV), (SignalStrength=0), (VIN=WBAFS11020C522620), (Gateway=0x10), (AccuCapacity=0), (PowerSupply=0), (VciChannels=[0*;1*;2*;3*]), (Netmask=-65536), (NetworkType=0), (UID=00000000-0000-0000-0000-000000000000), (Port=), (ControlPort=), (PwfState=)

